

PEMCO®



КАТАЛОГ ПРОДУКЦИИ



продукт немецкого концерна **UAB SCT Lubricants** с превосходным соотношением цены и качества.

Масла PEMCO производятся на основе базовых масел и присадок ведущих мировых производителей.

Завод располагается в г. Клайпеда – крупнейшем по грузообороту порту Литвы.

Удачное географическое расположение завода, позволяющее снижать срок и стоимость транспортировки в РФ – является одним из ключевых факторов экономии затрат, что отражается на конечной стоимости продукта для конечного потребителя.

Еще один фактор снижения стоимости масла при сохранении высокого уровня качества – производство собственной тары.

Контроль качества с 2012 года обеспечивается собственной современной лабораторией Oilscope Automotive & Industrial Analytical Service.

Специальная программа PEMCO ADVANCED позволяет в любой момент сравнить качество масла с эталоном – библиотека пробников хранит образцы 5 лет.



Разработано собственное производство масел V группы, подобран ключ к балансу экономически рентабельного использования технологии SCT ESTER, отвечающего самым высоким стандартам защиты двигателя и даже превышающего стандартные требования большинства производителей оригинального оборудования.



РЕМСО В РОССИИ




10 СКЛАДОВ НА ТЕРРИТОРИИ РФ

- Воронеж
- Шелково (Москва)
- Казань
- Самара
- Пермь
- Екатеринбург
- Новосибирск
- Красноярск
- Иркутск
- Симферополь

О ЗАВОДЕ	2
РЕМСО В РОССИИ	3
МОТОРНЫЕ МАСЛА ДЛЯ ДВИГАТЕЛЕЙ	5
• ТЯЖЕЛЫХ ГРУЗОВИКОВ	
• СТРОИТЕЛЬНОЙ ТЕХНИКИ	
• СПЕЦИАЛЬНОЙ ТЕХНИКИ	
РЕШЕНИЯ ДЛЯ ГРУЗОВИКОВ	11
МОТОРНЫЕ МАСЛА ДЛЯ ЛЕГКОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ	12
РЕШЕНИЯ ДЛЯ ЛЕГКОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ	16
ТРАНСМИССИОННЫЕ МАСЛА И ЖИДКОСТИ	17
• МАСЛА ДЛЯ АКПП	
• МАСЛА ДЛЯ МКПП	
• МАСЛА ДЛЯ МЕХАНИЧЕСКИХ ТРАНСМИССИЙ	
ГИДРАВЛИЧЕСКИЕ МАСЛА	26
УНИВЕРСАЛЬНЫЕ МАСЛА	28
РЕШЕНИЯ ДЛЯ ЭКСКАВАТОРОВ KOMATSU	30
РЕШЕНИЯ ДЛЯ БУЛЬДОЗЕРОВ KOMATSU	31
СМАЗКИ MANNOL	32

МОТОРНЫЕ МАСЛА ДЛЯ ДВИГАТЕЛЕЙ ТЯЖЕЛЫХ ГРУЗОВИКОВ, СТРОИТЕЛЬНОЙ И СПЕЦИАЛЬНОЙ ТЕХНИКИ

	Вязкость, сСт при 100°C		Вязкость, сСт при 40°C		Индекс вязкости (не менее)		Температура вспышки, °C (не менее)		Температура застывания, °C (не выше)		Щелочное число, мг КОН/г (не менее)		Плотность кг/л (макс.)	
	Стандарт	Показатель	Стандарт	Показатель	Стандарт	Показатель	Стандарт	Показатель	Стандарт	Показатель	Стандарт	Показатель	Стандарт	Показатель
PEMCO DIESEL G-8 UHPD 5W-30	11,0-12,0	11,98	—	76,50	150	152	220	224	-35	-48	12,5	14,87	0,9	0,85
PEMCO DIESEL G-10 UHPD 5W-40	13,0-14,5	13,90	—	92,75	150	153	210	224	-35	-45	12,5	15,72	0,9	0,85
PEMCO DIESEL G-20 SHPD 10W-30	11,0-12,5	11,90	—	72,37	140	162	210	224	-30	-39	9,0	10,20	0,9	0,85
PEMCO DIESEL G-12 SHPD SAE 10W-30	9,5-12,5	10,30	—	66,86	135	141	210	226	-30	-45	9,4	10,38	0,9	0,87
PEMCO DIESEL G-7 UHPD 10W-40 Blue	13,0-14,5	13,18	—	81,48	160	163	210	224	-30	-38	9,0	9,63	0,9	0,87
PEMCO DIESEL G-6 UHPD 10W-40 Eco	13,0-14,5	13,74	—	89,97	150	156	210	224	-30	-48	12,5	14,87	0,9	0,87
PEMCO DIESEL G-5 UHPD 10W-40	13,5-14,5	14,00	—	95,07	145	151	215	226	-30	-45	10,2	10,70	0,9	0,87
PEMCO DIESEL G-14 UHPD 15W-40	14,0-15,0	14,26	—	102,20	140	142	220	226	-30	-40	9,6	9,82	0,9	0,87
PEMCO DIESEL G-4 SHPD 15W-40	14,0-15,0	14,02	—	94,94	130	150	220	226	-30	-45	10,0	10,28	0,9	0,89
PEMCO DIESEL G-21 SHPD 10W-30	11,0-12,5	11,28	—	68,59	140	158	210	230	-30	-40	6,4	8,73	0,9	0,87
PEMCO DIESEL G-18 SHPD 15W-40	14,0-15,0	14,65	—	85,61	140	179	220	226	-30	-40	9,6	10,29	0,9	0,87
PEMCO DIESEL G-15 SHPD 20W-50	не менее 16,3	18,02	—	153,60	130	130	220	230	-20	-35	9,4	11,09	0,9	0,87



PEMCO DIESEL G-8 UHPD 5W-30

Моторное масло на синтетической основе.

Предназначено для самых современных тяжелонагруженных дизельных двигателей, соответствующих экологическим классам Евро 6/5/4, и оборудованных новейшими системами снижения токсичности отработавших газов (EGR).

Возможно применение с увеличенным интервалом замены, в соответствии с рекомендациями автопроизводителей.

Обладает высоким запасом моюще-диспергирующих свойств, обеспечивая исключительную чистоту деталей двигателя и стойкость к старению. Способствует экономичной работе двигателя. Полностью синтетическая основа гарантирует легкий холодный пуск двигателя даже при экстремально низких температурах до -45 °С. Отличается высоким запасом мощных свойств, благодаря чему обеспечивается идеальная чистота всех деталей двигателя. Увеличенный интервал замены моторного масла даже при очень тяжелых условиях эксплуатации.

Продукт имеет допуски

(соответствует спецификациям):

SAE 5W-40, API CI-4/SL
ACEA E7, E4, MB 228.5, MACK EO-N
MTU Type 3
DEUTZ DQC IV-10
MAN M 3277
RENAULT RLD-2
VOLVO VDS-3



PEMCO DIESEL G-10 UHPD 5W-40

Полностью синтетическое энергосберегающее моторное масло с низкосольным пакетом присадок (LOW SAPS). Предназначено для самых современных тяжелонагруженных дизельных двигателей, соответствующих экологическим классам Евро 6/5/4, и оборудованных новейшими системами снижения токсичности отработавших газов (DPF, EGR, SCR). Обладает высоким запасом моюще-диспергирующих свойств, обеспечивая исключительную чистоту деталей двигателя и стойкость к старению. Способствует экономичной работе двигателя. Полностью синтетическая основа гарантирует легкий холодный пуск двигателя даже при экстремально низких температурах до -45 °С. Увеличенный интервал замены моторного масла даже при очень тяжелых условиях эксплуатации.

Продукт имеет допуски

(соответствует спецификациям):

SAE 5W-40
API CI-4/SL
ACEA E7, E4
MB 228.5
MACK EO-N
MTU Type 3
DEUTZ DQC IV-10
MAN M 3277
RENAULT RLD-2
VOLVO VDS-3



PEMCO DIESEL G-12 SHPD SAE 10W-30

Полусинтетическое моторное масло с высокими эксплуатационными свойствами, которое производится на основе высокоочищенных базовых масел с вовлечением высокоэффективного пакета присадок. Масло разработано для применения в высоконагруженных и турбированных дизельных двигателях и может использоваться в смешанных парках автомобилей. Обладает высокой стойкостью против окисления, препятствует образованию высоко- и низкотемпературных отложений (лаков, нагаров, шламов) в двигателе, а также обеспечивает высокий уровень защиты деталей от коррозии и изнашивания. Высококачественная базовая основа гарантирует исключительную стабильную работу смазочной пленки в высоконагруженных и турбированных двигателях.

Продукт имеет допуски

(соответствует спецификациям):

SAE 10W-30
ACEA E7
API CI-4/SL, A3/B4
GLOBAL DHD-1
CATERPILLAR ECF-1a, ECF-2
CUMMINS CES 20076/CES 20077/CES 20078
DEUTZ DQC III-10
MACK EO-N/EO-M Plus
MAN M 3275
MB 228.3; MB 228.1
MTU Type 2
RENAULT RLD-2
VOLVO VDS-3



PEMCO DIESEL G-20 SHPD 10W-30

Синтетическое масло, предназначенное для использования в дизельных двигателях грузовых автомобилей. Отличается увеличенными интервалами замены масла, продолжительной защитой против износа, уменьшением эмиссии вредных веществ и уменьшением отложений. Благодаря уникальной технологии присадок это масло типа low SAPS соответствует спецификациям ACEA E9, API CJ-4, MB 228.31 и Volvo VDS-4.

Продукт имеет допуски (соответствует спецификациям):

SAE 10W-30
API CJ-4/CK-4
ACEA E6 / E7 / E9
JASO DH-2
MB 228.31, MB 228.51, MB 235.28
SCANIA Low Ash
MAN M 3677, MAN M 3477
VOLVO VDS-4 Approval, RENAULT Truck RLD-3 Approval
MACKEO-O Premium Plus Approval, MACKEO-O Premium Plus -07
MTU Type 3.1, DEUTZ DQC IV-10 LA
CAT ECF-2, ECF-3
CUMMINS CES 20081, VOITH Retarder Class B
DETROIT DIESEL DDC 93K218



PEMCO DIESEL G-7 UHPD 10W-40 Blue

Моторное масло UHPD на синтетической основе, разработано для высоконагруженных турбированных дизельных двигателей, работающих в тяжелых режимах, соответствующих стандартам EURO III, IV, V и EURO 6 оборудованных сажевыми фильтрами (DPF) и трехкомпонентными каталитическими нейтрализаторами (SCR) и специальными системами дожига (EGR). Рекомендуется использовать в европейских, американских и японских дизелях нового поколения, использующих низкосернистое топливо. Обладает высоким запасом моюще-диспергирующих свойств, обеспечивая исключительную чистоту деталей двигателя и минимальный износ стенок цилиндра. Способствует экономичной работе двигателя. Малозольный пакет присадок (LOW SAPS) с низким содержанием серы, сульфатной золы, фосфора, защищает системы снижения токсичности отработавших газов и продляет срок их службы. Может использоваться для применения в двигателях, работающих на сжатом природном газе (CNG).

Продукт имеет допуски (соответствует спецификациям):

SAE 10W-40, API CK-4/CJ-4, ACEA E6/E9, DAF (ACEA E6), IVECO (ACEA E6), CATERPILLAR ECF-3, CUMMINS CES 20086, DETROIT DIESEL DDC 93K222, DEUTZ DQC IV-18 LA, MACK E0S-4.5 Approval, MAN M 3477 Approval, MAN M 3775, MB Approval 228.51, 228.31, RENAULT VI RLD-3 Approval, VOLVO VDS-4.5 Approval



PEMCO DIESEL G-6 UHPD 10W-40 Eco

Моторное масло UHPD на синтетической основе, удовлетворяющее удлинённым интервалам эксплуатации и соответствующих европейским стандартам по эмиссии токсичных веществ EURO I, II, III, IV, V. Предназначено для высокомоментных дизельных двигателей, отвечающих строгим экологическим требованиям, в том числе оборудованных турбонаддувом (без сажевых фильтров (DPF)), а также для некоторых двигателей, оборудованных системой рециркуляции отработанных газов (EGR) и системой избирательного каталитического восстановления (SCR) для снижения уровня оксидов азота NOx в выхлопных газах. Современная рецептура масла обеспечивает более высокий уровень чистоты двигателя и защиты от образования отложений на поршнях, кольцах, клапанах и др. Синтетические компоненты обеспечивают максимально долгий срок эксплуатации моторного масла, позволяя оптимизировать график технического обслуживания. Данный продукт прошел дорожные и лабораторные испытания в центрах MAN, Mercedes-Benz и имеет соответствующие письменные подтверждения и рекомендации автопроизводителей.

Продукт имеет допуски (соответствует спецификациям):

SAE 10W-40, API CI-4, ACEA E7, E4, CUMMINS CES 20076, 20077, 20078, DETROIT DIESEL 93K215, DEUTZ DQC IV-10, MACKEO-N, MACKEO-M Plus, MAN M 3277 Approval, MAN M 3377, MB Approval 228.5, MTU Type 3 Approval, RENAULT RXD, RLD-2, VOLVO VDS-3



PEMCO DIESEL G-5 UHPD 10W-40

Высококачественное моторное масло на основе синтетической технологии, предназначенное для высоконагруженных (турбированных) дизелей грузовых автомобилей (UHPD), современной строительной техники, рейсовых автобусов и специального автотранспорта, оснащенных новейшими системами снижения токсичности отработавших газов (DPF, SCR, CAT). Синтетические компоненты обеспечивают высокий уровень эксплуатационных свойств. Обладает превосходными низкотемпературными характеристиками. Обеспечивает стабильную вязкость в широком диапазоне температур окружающей среды. Надежно защищает детали двигателя от износа и задира, как при холодном старте, так и при высоких рабочих температурах. Способствует экономичной работе двигателя. Совместимо с системами дожига выхлопных газов EGR. Высокотехнологичный пакет присадок обеспечивает отличные моющие диспергирующие свойства, сохраняя исключительную чистоту деталей двигателя. (Щелочное число TBN = 11,42 мг KOH на 1 г масла.) Создано с учетом требований для эксплуатации в тяжелых условиях (низкое качество топлива) и увеличенных интервалах техобслуживания (T= -42 °C).

**Продукт имеет допуски
(соответствует спецификациям):**

SAE 10W-40, API CI-4 Plus, CI-4/CH-4/SL, ACEA E7, A3/B4,
JASO DH-1, GLOBAL DHD-1,
CATERPILLAR ECF-2, ECF-1-a
CUMMINS CES 20076, 20077, 20078
DETROIT DIESEL 93K215
DEUTZ DQC III
MACKEO-N / EO-M Plus
MAN M 3275
MB 228.3, 228.1
MTU Type 2
RENAUL TRLD-2
VOLVO VDS-3



PEMCO DIESEL G-21 SHPD 10W-30

Полусинтетическое моторное масло с высокими эксплуатационными свойствами, которое производится на основе высокоочищенных базовых масел и с вовлечением высокоэффективного пакета присадок. Масло разработано для применения высоконагруженных и турбированных дизельных двигателях и может использоваться в смешанных парках автомобилей. Обладает высокой стойкостью против окисления, препятствует образованию высоко- и низкотемпературных отложений (лаков, нагаров, шламов) в двигателе, а также обеспечивает высокий уровень защиты деталей от коррозии и изнашивания. Гарантирует нормальную циркуляцию масла при пуске двигателя благодаря отличным низкотемпературным свойствам. Синтетические компоненты обеспечивают увеличенный интервал замены масла- до 30 000 км. Специальный пакет присадок разработан с учетом сложных российских условий эксплуатации и низкого качества топлива. Высококачественная базовая основа гарантирует исключительную стабильную работу смазочной пленки в высоконагруженных и турбированных двигателях.

**Продукт имеет допуски
(соответствует спецификациям):**

SAE10W-30, API CK-4/CJ-4/CI-4 Plus / SN
ACEA E6 / E9, JASO DH-2
CUMMINS CES 20086, 20078
RENAULT VI RLD-3 Approval, Truck RLD-4
FORDWSS-M2C171-F1
MB 228.31
DETROIT DIESEL DDC93K222, DDC93K223
MACK EOS-4.5 Approval
MTU Type 2.1, DEUTZ DQC III-10 LA, III-18 LA
CAT ECF-3, ALLISONTES-439
MAN M 3775, 3575
VOLVO VDS-4.5 Approval



PEMCO DIESEL G-14 UHPD 15W-40

Синтетическое масло, предназначенное для использования в дизельных двигателях грузовых автомобилей. Отличается увеличенными интервалами замены масла, продолжительной защитой против износа, уменьшением эмиссии вредных веществ и уменьшением отложений. Благодаря уникальной технологии присадок это масло типа low SAPS соответствует спецификациям ACEA E9, API CJ-4, MB 228.31 и Volvo VDS-4.

**Продукт имеет допуски
(соответствует спецификациям):**

SAE15W-40
API CJ-4/SN
ACEA E7 / E9
JASO DH-2
MB 228.31
CATERPILLAR ECF-2, ECF-3
CUMMINS CES 20076, 20077, 20081
DEUTZ DQC III-10 LA
MACKEO-O Premium Plus Approval
MAN M 3775
RENAULT RLD-3 Approval
VOLVO VDS-4 Approval
SCANIA Low Ash
DETROIT DIESEL 93K218
MTU Type 2.1



PEMCO DIESEL G-4 SHPD 15W-40

Высококачественное SHPD моторное масло на минеральной основе для высоконагруженных дизелей грузовых автомобилей, современной строительной техники, рейсовых автобусов, тягачей и специального автотранспорта. Разработано с применением базовых масел высочайшего качества и специального пакета присадок, гарантирующих высочайшие эксплуатационные свойства моторного масла PEMCO DIESEL G-4 SHPD. Благодаря высоким противокоррозионным и диспергирующим свойствам рекомендуется использовать в дизельных двигателях, оснащенных системами очистки выхлопных газов EGR, SCR. Также обеспечивают улучшенную защиту для обычных дизельных двигателей без систем EGR. Данный продукт прошел дорожные и лабораторные испытания в центрах VOLVO, MTU, Cummins, Renault, MAN и имеет соответствующие письменные подтверждения и рекомендации автопроизводителей. Моторное масло рекомендовано для использования в высокооборотистых, в том числе турбированных дизельных двигателях, работающих в особо тяжелых условиях эксплуатации, выполняющих требования EURO I, II, III, IV.

**Продукт имеет допуски
(соответствует спецификациям):**

SAE15W-40
API CI-4 Plus, CI-4/CH-4/SL
ACEA E7, A3/B4, JASO DH-1
GLOBAL DHD-1
CATERPILLAR ECF-1-a, ECF-2
CUMMINS CES 20076, 20077, 20078
DETROIT DIESEL 93K215
DEUTZ DQC III, MACKEO-N / EO-M Plus
MAN M 3275
MB 228.1, MB 228.3
RENAULT RLD-2
VOLVO VDS-3, MTU Type 2



PEMCO DIESEL G-18 SHPD 15W-40

Синтетическое моторное масло SHPD для использования в сильно нагруженных грузовиках. Соответствует требованиям по замене масла от ведущих производителей грузовиков и содержит специальный пакет присадок, обеспечивающий отличную чистоту поршней и эффективную защиту от износа. Применяется в двигателях оснащенных сажевым фильтром (DPF) или без него, а также в большинстве двигателей с системой рециркуляции отработавших газов (EGR) и системой селективного каталитического восстановления (SCR). Подходит для двигателей Euro I, II, III, IV, V, VI*. *Рекомендации по маслам Euro VI различаются в зависимости от марки грузовой техники. Перед использованием ознакомьтесь с руководством пользователя.

**Продукт имеет допуски
(соответствует спецификациям):**

SAE 15W-40
API CK-4
ACEA E6 / E9
MB 228.31, MB 228.51
VOLVO VDS-4.5
CUMMINS CES 20086
DEUTZ DQC IV-18 LA
MAN M 3775
IVECO(ACEA E6-2016)
DAF (ACEA E6-2016)
DETROIT DIESEL DC93K222
RENAULT RLD-3
MACK EOS-4.5
CATERPILLAR ECF-3



PEMCO DIESEL G-15 SHPD 20W-50

Высококачественное моторное масло на минеральной основе для высоконагруженных дизелей грузовых автомобилей, современной строительной техники, рейсовых автобусов, тягачей и специального автотранспорта. Рекомендовано для использования в высокооборотистых, в том числе турбированных дизельных двигателях, работающих в особо тяжелых условиях эксплуатации, соответствующих требованиям Euro I, II, III, IV.

**Продукт имеет допуски
(соответствует спецификациям):**

SAE 20W-50
ACEA E7, A3/B4
API CI-4/SL
JASO DH-1
GLOBAL DHD-1
CATERPILLAR ECF-2/ECF-1-a
CUMMINS CES 20076/CES 20078/CES 20081
DETROIT DIESEL 93K215
DEUTZ DQC III-10
MACK EO-N/EO-M Plus
MAN M 3275
MB 228.3/229.1
MTU Type 2
RENAULT RLD-2
VOLVO VDS-3

РЕШЕНИЯ ПЕМСО ДЛЯ ГРУЗОВИКОВ

Двигатель

PEMCO DIESEL G-4 SHPD 15W-40
PEMCO DIESEL G-5 UHPD 10W-40
PEMCO DIESEL G-6 UHPD 10W-40
PEMCO DIESEL G-7 UHPD 10W-40 Blue
PEMCO DIESEL G-8 UHPD 5W-30
PEMCO DIESEL G-10 UHPD 5W-40
PEMCO DIESEL G-21 SHPD 10W-30
PEMCO DIESEL G-18 SHPD 15W-40
PEMCO DIESEL G-17 UHPD 5W-30

ГУР

PEMCO 420 ATF D II
PEMCO 430 ATF D III

Колесные подшипники

Смазка MANNOL LC-2
(высокотемпературная синяя)
Смазка MANNOL MP-2
(универсальная)

МКПП

PEMCO 548 80W90 GL-4
PEMCO 501 75W-80
PEMCO 589 80W-90 GL-4/GL-5
PEMCO 595 75W-90 GL-4/GL-5

АКПП

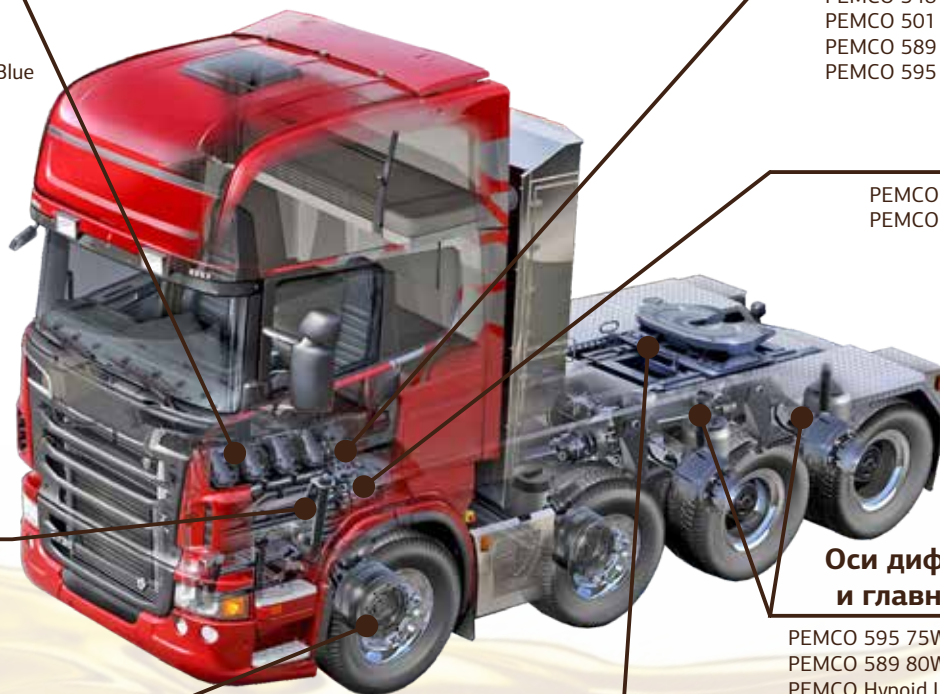
PEMCO ATF Dexron 2 420
PEMCO ATF Dexron 3 430

Оси дифференциала и главная передача


PEMCO 595 75W90 GL-5 LS
PEMCO 589 80W90 GL-5 LS
PEMCO Hypoid LSD 85W140 GL-5
PEMCO 575 75W-140 GL-5

Сцепное устройство

Смазка MANNOL LC-2 (высокотемпературная синяя)
Смазка EP-2 (молибдено-графитовая)
Смазка MP-2 (универсальная)



МОТОРНЫЕ МАСЛА ДЛЯ ЛЕГКОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ

	Вязкость, сСт при 100°C		Вязкость, сСт при 40°C		Индекс вязкости (не менее)		Температура вспышки, °C (не менее)		Температура застывания, °C (не выше)		Щелочное число, мг КОН/г (не менее)		Плотность кг/л (макс.)	
	Стандарт	Показатель	Стандарт	Показатель	Стандарт	Показатель	Стандарт	Показатель	Стандарт	Показатель	Стандарт	Показатель	Стандарт	Показатель
PEMCO 370 0W-40	12,5-14,5	12,55	—	68,20	180	185	210	224	-40	-50	9,9	10,16	0,9	0,84
PEMCO 350 5W-30	9,5-12,5	11,27	—	66,73	160	162	220	224	-45	-48	8,7	8,74	0,9	0,85
PEMCO 345 SAE 5W-30	11,0-12,0	12,00	—	71,38	160	166	220	224	-35	-42	7,0	8,41	0,9	0,85
PEMCO 330 5W-30	9,5-12,5	9,85	—	57,05	150	157	210	224	-35	-45	8,0	10,17	0,9	0,85
PEMCO 340 5W-40	13,0-14,5	13,68	—	82,52	165	170	230	236	-35	-40	10,0	10,07	0,9	0,85
PEMCO 260 10W-40	13,5-16,3	13,75	—	93,24	150	150	220	226	-30	-39	10,0	10,50	0,9	0,87
PEMCO 214 10W-40	13,5-16,3	13,97	—	94,92	145	150	215	226	-30	-38	10,0	10,38	0,9	0,87
PEMCO 210 10W-40	13,5-16,3	14,05	—	95,03	145	151	215	226	-30	-38	10,0	10,48	0,9	0,87



PEMCO 370 0W-40

Универсальное, всесезонное, полностью синтетическое, энергосберегающее моторное масло, предназначенное для новых поколений всех типов двигателей. Благодаря уникальной би-синтетической основе обеспечивает мгновенную смазку при экстремально низких температурах. Предотвращает пусковой износ. Обеспечивает исключительную чистоту деталей двигателя. Гарантирует максимальную защиту от износа на всех режимах работы двигателя.

Продукт имеет допуски (соответствует спецификациям):

SAE 0W-40
ACEA A3/B3/B4
MB 229.3



PEMCO 350 5W-30

Полностью синтетическое всесезонное моторное масло для легковых автомобилей с удлинённым интервалом замены масла. Существенно уменьшает расход топлива. Масло предназначено для новейших бензиновых, дизельных и турбодизельных двигателей. Гарантирует легкий запуск и качественную смазку двигателя при низких температурах. Сохраняет устойчивую масляную пленку при любых режимах работы двигателя. Удлинённый интервал смены масла, прекрасно подходит для GDI систем. Значительно уменьшен расход масла из-за низкой испаряемости. Совместимо с катализаторными системами. Отличается оптимальной вязкостью в широком температурном диапазоне. Эффективно защищает детали двигателя от износа и сохраняет детали двигателя в исключительной чистоте.

Продукт имеет допуски (соответствует спецификациям):

SAE 5W-30
API SN
ACEA C3
MB 229.51
VW 504.00 / 507.00
VW TL 52 195
BMW LL-04
PORSCHEC30



PEMCO 345 SAE 5W-30

Высококачественное моторное масло для бензиновых и дизельных двигателей. Данный продукт предназначен для использования в дизельных двигателях с насос-форсунками, когда требуется моторное масло по спецификации VW 505.01. Обеспечивает высокую прокачиваемость при холодном старте. Эффективно защищает от износа и обеспечивает исключительную чистоту деталей двигателя. Возможно использование в бензиновых двигателях.

Продукт имеет допуски (соответствует спецификациям):

SAE 5W-30
API SN/CH-4
ACEA C2, C3
VWA 505.01
BMW LL-04
MB 229.52; MB 229.51; MB 229.31; MB 226.5
GM dexos2
RENAULT RN0700; RN0710



PEMCO 330 5W-30

Синтетическое моторное масло, для современных бензиновых и дизельных двигателей с турбонаддувом и без. Разработано с использованием специальной уникальной технологии снижения износа. Обеспечивает высокую степень защиты и гарантирует исключительную чистоту деталей двигателя

Продукт имеет допуски (соответствует спецификациям):

SAE 5W-30
ACEA A3/B4
API SN/CH-4
Renault RN0710/RN0700
FORD WSS-M2C913-B
MB 229.3/229.5
BMW Longlife-98
RENAULT RN0700, RN0710
FORDWSS-M2C913-B
VW 502.00 / 505.00 / 503.01 / 501.01



PEMCO 340 5W-40

Универсальное всесезонное моторное масло на гидросинтетической основе, предназначенное для современных бензиновых и дизельных двигателей с турбонаддувом и без. Обеспечивает высокую прокачиваемость при холодном старте, гарантируя надежную смазку и защиту от износа. Обладает оптимальной вязкостью в широком диапазоне температур. Удовлетворяет требованиям новых типов двигателей с удлинённым интервалом замены масла.

Продукт имеет допуски (соответствует спецификациям):

SAE 5W-40
ACEA A3/B4
API SN/CH-4
MB 226.5/229.3/229.5
PORSCHE A40
RENAULT RN 0710/0700
VW 502.00/505.00
JASO MA2
BMW LL-01; BMW LL-98
PSA B71 2296
FIAT 9.55535-H2; FIAT 9.55535-Z2
CHRYSLER MS-10850; MS-10896; MS-12991
GM LL-A-025; LL-B-025



PEMCO 260 10W-40

Универсальное всесезонное полусинтетическое моторное масло. Содержит уникальный пакет присадок, обеспечивающий высокие противоизносные и энергосберегающие свойства. Гарантирует надежную смазку даже при низких температурах окружающей среды. Эффективно предотвращает образование лаков и нагаров. Разработано для всех современных типов двигателя, с турбонаддувом и без, многоклапанных, с прямым впрыском, а также для двигателей, работающих на газе.

Продукт имеет допуски (соответствует спецификациям):

SAE 10W-40
ACEA A3/B4
API SN/CH-4
PSA B71 2294
MB 229.1, MB 229.3
RENAULT RN 0700/RN 0710
VW 501.01/505.00/502.00/505.00



PEMCO 214 10W-40

Универсальное всесезонное полусинтетическое моторное масло, предназначенное для дизельных двигателей легковых автомобилей, оснащенных турбонаддувом. Обеспечивает надежную защиту от износа, исключительную чистоту деталей двигателя и легкий старт при низких температурах. Возможно использование в бензиновых двигателях.

Продукт имеет допуски

(соответствует спецификациям):

SAE 10W-40

ACEA A3/B4

API CH-4/SL

VW 501 01/505 00



PEMCO 210 10W-40

Универсальное полусинтетическое моторное масло класса вязкости SAE 10W-40, разработанное для применения в бензиновых и дизельных двигателях. Обладает высокой стойкостью к старению. Эффективно снижает нагаро- и лакообразование. Обеспечивает надежную смазку деталей двигателя. Содержит малозольный пакет присадок, способствующий продлению рабочего ресурса катализатора дожига отработавших газов.

Продукт имеет допуски

(соответствует спецификациям):

SAE 10W-40

ACEA A3/B4

API SL/CH-4

MB 229.1

РЕШЕНИЯ РЕМСО ДЛЯ ЛЕГКОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ

Двигатель

РЕМСО 370 0W-40
РЕМСО 350 5W-30
РЕМСО 345 5W-30
РЕМСО 330 5W-30
РЕМСО 340 5W-40
РЕМСО 260 10W-40
РЕМСО 214 10W-40
РЕМСО 210 10W-40

МКПП

РЕМСО 548 80W-90 GL-4
РЕМСО 578 75W-80 GL-4/GL-5

АКПП

РЕМСО 450 ATF JWS
РЕМСО 460 CVT-Fluid
РЕМСО 465 Dexron VI

Мост

РЕМСО 595 75W-90 GL-5 LS
РЕМСО 589 80W-90 GL-5 LS



ТРАНСМИССИОННЫЕ МАСЛА И ЖИДКОСТИ. МАСЛА ДЛЯ АКПП

	Вязкость, сСт при 100°C		Вязкость, сСт при 40°C		Индекс вязкости (не менее)		Температура вспышки, °C (не менее)		Температура застывания, °C (не выше)		Плотность кг/л (макс.)	
	Стандарт	Показатель	Стандарт	Показатель	Стандарт	Показатель	Стандарт	Показатель	Стандарт	Показатель	Стандарт	Показатель
PEMCO 420 ATF D II	6,5-8,5	7,00	—	39,19	130	140	200	210	-45	-46	0,9	0,87
PEMCO 430 ATF D III	6,5-8,5	7,11	—	35,74	150	166	200	216	-45	-46	0,9	0,85
PEMCO 465 Dexron VI	5,0-6,5	6,12	—	29,27	150	164	200	214	-45	-52	0,9	0,85
PEMCO 450 ATF JWS	5,0-6,5	6,50	—	32,02	150	162	200	216	-45	-48	0,9	0,85
PEMCO 460 CVT-Fluid	7,0-7,3	7,19	—	37,99	145	155	200	210	-45	-45	0,9	0,85



PEMCO 420 ATF D II

Трансмиссионное масло, предназначенное для автоматических коробок передач, гидравлических систем рулевого управления и гидравлических сцеплений автомобилей, для которых предписано масло, соответствующее спецификации GM Dexron II D. Отличается хорошими низкотемпературными и антиокислительными свойствами.

Продукт имеет допуски (соответствует спецификациям):

ALLISON C4
CATERPILLAR TO-2
GM Dexron® II D
MAN 339 V1; MAN 339 Z1
MB 236.5 / 236.7
VOITH H 55.6335.xx (G607)
ZF TE-ML 03D/04D/11A/14A/17C



PEMCO 430 ATF D III

Универсальное полностью синтетическое масло для гидравлических трансмиссий, предназначенное для тяжелых условий работы и удлиненного интервала смены масла в автоматических коробках передач легковых автомобилей. Отборные базовые масла и современный пакет присадок гарантируют стабильность статического и динамического коэффициента за весь период эксплуатации. Передачи переключаются одинаково плавно. Из-за высокого индекса вязкости масло отличается постоянной вязкостью в широком температурном диапазоне.

Продукт имеет допуски (соответствует спецификациям):

ALLISON C4
CATTO-2
FORD Mercon® V
FORD ESP-M2C138-CJ
FORD ESP-M2C166-H
GM Dexron® III H, G, F, V
MB 236.1
VOITH H 55.6335.xx (G607)
VOLVO 56-66
ZF TE-ML 09/11/14



PEMCO 465 Dexron VI

Жидкость для 6-ступенчатых АКПП легковых и грузовых автомобилей, автомобилей BMW, Mercedes-Benz, GM, Chevrolet, Opel, Land Rover, Jaguar, предписывающих применение стандарта GM Dexron VI или более раннего поколения Dexron.

Продукт имеет допуски (соответствует спецификациям):

JASO M315 Type 1A
ALLISON C4
GM Dexron VI
FORD Mercon LV, MB 236.14
CHRYSLER ATF +4
ZFTE-ML 09, BMW JWS 3309 (T-IV)
VOLVO CE 97340, NISSAN Matic S
HONDA ATF DW-1, HYUNDAI ATF SP-IV
KIA ATF SP-IV, TOYOTA ATF WS Lifetime
LEXUS ATF WS Lifetime, FIAT 9.55550-AV2
Others SHELL M-1375.4



PEMCO 450 ATF JWS

Специальная жидкость на основе смеси высококачественных базовых масел и новейшего пакета присадок для автоматических трансмиссий современных автомобилей. Уникальный состав модификаторов трения позволяет поддерживать необходимый уровень фрикционных свойств в течение длительного срока и обеспечивать плавное и мягкое переключение передач. Стойкость к воздействию высоких температур и отличные низкотемпературные характеристики жидкости позволяют надежно работать трансмиссии при любых климатических условиях.

**Продукт имеет допуски
(соответствует спецификациям):**

AISIN WARNER JWS 3309
JASO M315 Type 1A
JATCO ATF 3100 PL085
TOYOTA ATF Type T, Type T-II, Type T-III, Type T-IV
TOYOTA ATF WS, TOYOTA JWS 3324
NISSAN Matic D, Matic J, Matic K,
INFINITI Matic D, Matic J, Matic K
FORD Mercon V, Mercon SP, Mercon LV
GM Dexron IIIIF, IIIIG, IIIN, IIIIG
GM Dexron GM, IID, IIE, IV



PEMCO 460 CVT-Fluid

Трансмиссионная жидкость на синтетической основе, предназначенная для автоматических коробок передач вариаторного типа (Steel-Belt Continuously Variable Transmission). Специальный комплекс присадок способствует снижению потерь энергии на трение, отводу тепла от трущихся поверхностей и их предохранению от износа и заедания. Обеспечивает плавную и бесшумную работу бесступенчатых коробок передач. Обладает высокой термической стабильностью.

**Продукт имеет допуски
(соответствует спецификациям):**

VW G 052 180
DAIHATSU AMIX CVT FLUID DC
FORD CVT WSS M2C928-A / WSS M2C933-A
FORD CVT FLUID 23/30/MERCON C
GM SATURN DEX-CVT
HYUNDAI / KIA SP-III
MB 236.20
NISSAN CVT FLUID NS-1/NS-2 (KLE 52-00004) (not for KTF-1) NS-3
SUBARU CVT OIL for LINEARTRONIC (K0425Y0710)
SUBARU i-CVT FLUID/i-CVT FLUID FG
SUZUKI SCVT FLUID/CVT OIL/CVT FLUID GREEN 1/NS-2/GREEN 2
TOYOTA CVT FLUID TC/CVT FLUID FE
BMW CVT EZL 799A
MINI COOPER EZL 799A
MOPAR CVTF +4
CHRYSLER/JEEP CVT FLUID NS-2
HONDA HMMF (08260-99904)/HCF-2
MITSUBISHI DIAQUEEN CVT FLUID J1/J4/CVT ATF SP-III
MAZDA CVT FLUID JWS 3320

ТРАНСМИССИОННЫЕ МАСЛА И ЖИДКОСТИ. МАСЛА ДЛЯ МКПП

	Вязкость, сСт при 100°C		Вязкость, сСт при 40°C		Индекс вязкости (не менее)		Температура вспышки, °C (не менее)		Температура застывания, °C (не выше)		Плотность кг/л (макс.)	
	Стандарт	Показатель	Стандарт	Показатель	Стандарт	Показатель	Стандарт	Показатель	Стандарт	Показатель	Стандарт	Показатель
PEMCO 578 75W-80 GL-4 /GL-5	7,0-11,0	9,28	—	52,47	140	160	200	216	-45	-46	0,9	0,85
PEMCO 548 80W-90 GL-4	15,0-17,0	15,62	—	159,50	100	100	200	226	-28	-30	0,9	0,89
PEMCO 501 75W-80 GL-4	7,0-11,0	10,29	—	52,06	135	191	200	216	-45	-50	0,9	0,87



PEMCO 578 75W-80 GL-4 /GL-5

Синтетическое масло для применения во всех 5-ти и 6-ти ступенчатых МКПП, в том числе для трансмиссий с интегрированным ведущим мостом переднеприводных автомобилей, а также для раздаточных коробок и главных передач.

Продукт имеет допуски (соответствует спецификациям):

SAE 75W-80
API GL-4/GL-5
BMW MTF LT-1/LT-2/LT-3/LT-4
FORD WSS-M2C200-D2
MB 235.10
MITSUBISHI MZ312644 3005401
NISSAN 999MP-MTF20P KE91699932R
PEUGEOT 9730A2
PEUGEOT 9730A8
PSA B71 2330
VW G 009 317/052 171/052 178
VW G 052 512/052 527/052 532
VW G 052 726/052 798/052 726
TOYOTA JWS 227



PEMCO 548 80W-90 GL-4

Всесезонное трансмиссионное масло класса API GL 4 произведено на основе глубоочищенных минеральных базовых масел с добавлением высокоэффективных пакетов присадок, обеспечивающих надежную работу трансмиссии. Масло предназначено для работы в мостах со спирально-коническими передачами, работающими в диапазоне скоростей и нагрузок от умеренных до жестких, или в мостах с гипоидными передачами, эксплуатирующимися в условиях умеренных скоростей и нагрузок. Это масло можно также применять для смазки некоторых типов механических коробок передач и раздаточных мостов, для которых не подходят масла категории API MT-1.

Продукт имеет допуски (соответствует спецификациям):

SAE 80W-90
SAE J2360
API GL-4
US STEEL 224
MIL L 2105



PEMCO 501 75W-80

Легкотекучее трансмиссионное масло обеспечивает защиту от износа высоконагруженных элементов трансмиссии и коробок передач. Предназначено для использования в синхронизированных коробках передач грузовых автомобилей, автобусов, строительной техники при крайне низких температурах, а также увеличивает интервал замены благодаря высокой термостабильности.

Продукт имеет допуски (соответствует спецификациям):

SAE 75W-80
API GL-4
EATON ManualTransmission
MAN 341 Type Z4, E3
VOLVO 97307
ZFTE-ML 01L, 02L, 16K

ТРАНСМИССИОННЫЕ МАСЛА И ЖИДКОСТИ. МАСЛА ДЛЯ МЕХАНИЧЕСКИХ ТРАНСМИССИЙ

	Вязкость, сСт при 100°C		Вязкость, сСт при 40°C		Индекс вязкости (не менее)		Температура вспышки, °C (не менее)		Температура застывания, °C (не выше)		Плотность кг/л (макс.)	
	Стандарт	Показатель	Стандарт	Показатель	Стандарт	Показатель	Стандарт	Показатель	Стандарт	Показатель	Стандарт	Показатель
PEMCO 578 75W-80 GL-4 /GL-5	7,0-11,0	9,28	—	52,47	140	160	200	216	-45	-46	0,9	0,85
PEMCO 595 75W-90 GL-4/GL-5	14,0-18,0	15,51	—	84,88	150	195	200	216	-45	-46	0,9	0,89
PEMCO 575 75W-140 GL-5 LS	>24	26,65	—	229,11	127	150	190	216	-45	-45	0,9	0,89
PEMCO 548 80W-90 GL-4	15,0-17,0	15,62	—	159,50	100	100	200	226	-28	-30	0,9	0,89
PEMCO 589 80W-90 GL-4/GL-5	13,5-18,5	17,06	—	173,60	100	105	200	220	-28	-32	0,9	0,89
PEMCO Hypoid LSD 85W-140 GL-5 LS	>24	24,76	—	308,60	100	103	210	228	-15	-20	0,9	0,89
PEMCO 501 75W-80 GL-4	7,0-11,0	10,29	—	52,06	135	191	200	216	-45	-50	0,9	0,87



PEMCO 578 75W-80 GL-4 /GL-5

Синтетическое масло для применения во всех 5-ти и 6-ти ступенчатых МКПП, в том числе для трансмиссий с интегрированным ведущим мостом переднеприводных автомобилей, а также для раздаточных коробок и главных передач.

**Продукт имеет допуски
(соответствует спецификациям):**

SAE 75W-80
API GL-4/GL-5
BMW MTF LT-1/LT-2/LT-3/LT-4
FORD WSS-M2C200-D2
MB 235.10
MITSUBISHI MZ312644 3005401
NISSAN 999MP-MTF20P KE91699932R
PEUGEOT 9730A2
PEUGEOT 9730A8
PSA B71 2330
VW G 009 317/052 171/052 178
VW G 052 512/052 527/052 532
VW G 052 726/052 798/055 726
TOYOTA JWS 227



PEMCO 595 75W-90 GL-4/GL-5

Высококачественное полностью синтетическое трансмиссионное масло, предназначенное для использования в синхронных коробках передач, в тяжелонагруженных дифференциалах, задних мостах, механизмах руля и других трансмиссионных узлах. Применимо в широком диапазоне температур. Входящие в состав масла присадки, предохраняют детали трансмиссии от износа, а антикоррозийный пакет предохраняет шестерни, подшипники и бронзовые детали синхронизаторов от коррозии.

**Продукт имеет допуски
(соответствует спецификациям):**

SAE 75W-90
API GL-4/GL-5 LS (Limited Slip)
MACK GO-J Plus
MAN 342 Type M1;
MAN 342 Type M2;
MAN 342 Type M3
SCANIA STO 1:0



PEMCO 575 75W-140 GL-5 LS

Полностью синтетическое высококачественное трансмиссионное масло, предназначенное для смазки всех типов дифференциалов, в том числе и для дифференциалов повышенного трения, где требуется масло «Limited Slip Oil API GL5». Обеспечивает высокую защиту от износа. Специально разработано для высоконагруженных трансмиссий спортивных и полноприводных автомобилей.

**Продукт имеет допуски
(соответствует спецификациям):**

SAE 75W-140
API GL-5 LS (Limited Slip)
MIL L2105 D
MAN 342
SCANIASTO 1:0



PEMCO 548 80W-90 GL-4

Всесезонное трансмиссионное масло класса API GL 4 произведено на основе высокоочищенных минеральных базовых масел с добавлением высокоэффективных пакетов присадок, обеспечивающих надежную работу трансмиссии. Масло предназначено для работы в мостах со спирально-коническими передачами, работающими в диапазоне скоростей и нагрузок от умеренных до жестких, или в мостах с гипоидными передачами, эксплуатирующимися в условиях умеренных скоростей и нагрузок. Это масло можно также применять для смазки некоторых типов механических коробок передач и раздаточных мостов, для которых не подходят масла категории API MT-1.

**Продукт имеет допуски
(соответствует спецификациям):**

SAE 80W-90
SAE J2360
API GL-4
US STEEL 224
MIL L 2105



PEMCO 501 75W-80

Легкотекучее трансмиссионное масло обеспечивает защиту от износа высоконагруженных элементов трансмиссии и коробок передач. Предназначено для использования в синхронизированных коробках передач грузовых автомобилей, автобусов, строительной техники при крайне низких температурах, а также увеличивает интервал замены благодаря высокой термостабильности.

**Продукт имеет допуски
(соответствует спецификациям):**

SAE 75W-80
API GL-4
EATON ManualTransmission
MAN 341 Type Z4, E3
VOLVO 97307
ZFTE-ML 01L, 02L, 16K



PEMCO 589 80W-90 GL-4/GL-5

Всесезонное трансмиссионное масло PEMCO iPOID 589 класса API GL 5 произведено на основе глубоочищенных минеральных базовых масел с добавлением высокоэффективных пакетов присадок, обеспечивающих легкую работу тяжело нагруженных передач, особенно гипоидных. Применимо также для использования в ведущих мостах грузового автотранспорта.

**Продукт имеет допуски
(соответствует спецификациям):**

SAE 80W-90
API GL-4 / GL-5 LS (Limited Slip)
API MT-1
MACK GO-J
MAN 342



PEMCO Hypoid LSD 85W-140 GL-5 LS

Высококачественное трансмиссионное масло на минеральной основе, предназначенное для агрегатов механической трансмиссии грузовой и легкой техники. Обеспечивает надежную работу самоблокирующихся дифференциалов с ограниченным проскальзыванием (Limited Slip), главных передач, редукторов, ведущих мостов и других нагруженных узлов трансмиссии. Обладает превосходными противозадирными и антиизносными свойствами. Улучшенная термическая стабильность и стойкость к окислению способствует исключительной чистоте механизмов и продлению срока службы масла до замены.

**Продукт имеет допуски
(соответствует спецификациям):**

SAE 85W-140
API GL-5 LS (Limited Slip)
API MT-1
MIL L2105 D

ГИДРАВЛИЧЕСКИЕ МАСЛА

	Вязкость, сСт при 100°C		Вязкость, сСт при 40°C		Индекс вязкости (не менее)		Температура вспышки, °C (не менее)		Температура застывания, °C (не выше)		Плотность кг/л (макс.)	
	Стандарт	Показатель	Стандарт	Показатель	Стандарт	Показатель	Стандарт	Показатель	Стандарт	Показатель	Стандарт	Показатель
PEMCO Hydro HV 22 VI 150	—	5,27	20-24	23,32	>150	169	170	204	-50	-50	0,89	0,85
PEMCO Hydro ISO 32	—	5,70	28,8-35,2	34,84	90	103	170	208	-30	-35	0,89	0,87
PEMCO Hydro ISO 46	—	6,64	41,4-50,6	46,87	90	91	200	216	-30	-33	0,90	0,89
PEMCO Hydro HV ISO 32	—	6,28	28,8-35,2	31,92	145	151	170	204	-33	-42	0,90	0,85
PEMCO Hydro HV ISO 46	—	7,92	41,4-50,6	44,04	145	153	200	216	-33	-39	0,90	0,85



PEMCO Hydro ISO 32, 46

Минеральное масло, специально разработанное для использования в гидравлическом оборудовании. Специально разработано с учётом требований, предъявляемых к промышленным гидравлическим системам, работающим в условиях высоких нагрузок, давлений, температур или скоростей. Рекомендуется использовать для гидравлических систем следующих типов: VICKERS, GEROTOR, GRESEN, HPM, DENISON, CESSNA, HYDRECO, WORTHINGTON и т.д. Применимо также для смазки промышленного оборудования, зубчатых передач, пневматических систем и т.п. Содержит противоизносные, антиокислительные, антикоррозионные и антипенные присадки. Отличается прекрасными деэмульгирующими свойствами, высоким коэффициентом вязкости, низкой точкой застывания и большим сроком службы.

**Продукт имеет допуски
(соответствует спецификациям):**

ISO 32/46 HM HLP; DIN 51524-2
AFNOR NF E 48-603
ISO 20763 (Conestoga)
MAG CINCINNATI P-68
MAG CINCINNATI P-69
MAG CINCINNATI P-70
PARKER (DENISON) HF-0
PARKER (DENISON) HF-1
PARKER (DENISON) HF-2
Denison Filterability TP 02100 MAG
SPERRY VICKERS/EATON I-286-S
US STEEL 126/127

PEMCO Hydro HV ISO 32, 46

Парафиновое масло с высоким коэффициентом вязкости, специально предназначенное для использования в замкнутых системах циркуляции масла. Применение: гидравлические системы, работающие в условиях сильно изменяющихся температур и высоких давлений; коробки передач, требующие масла с повышенным индексом вязкости и отличающиеся устойчивостью к механическим и химическим воздействиям; системы регулирования и гидроуправления. Отличающие свойства: высокий индекс вязкости; низкая точка застывания; противоизносные свойства; устойчивость к окислению, коррозии и пенообразованию; очень быстрая конденсация; прекрасные деэмульгирующие свойства; хорошая фильтруемость.

**Продукт имеет допуски
(соответствует спецификациям):**

SAE MS 1004 (HM, HV); ISO 11158 (HM, HV);
ISO Viscosity Grade 32/46
DIN 51524-2(HM)/51524-3(HV)
ASTM D6158 (HM, HV); ANSI/AGMA 9005-E02-RO;
AIST 126/127; JCMAS P041 HK Hydraulic
specification; SEB 181222; BOSCH REXROTH RE
90220; EATON M-2950-S; EATON I-286-S3
GM LS2; MAG CINCINNATI P-68 (HM, HV)
MAG CINCINNATI P-69 (HM, HV)
MAG CINCINNATI P-70 (HM, HV)
PARKER (DENISON) HF-0 (HM, HV)
PARKER (DENISON) HF-1 (HM, HV)
PARKER (DENISON) HF-2 (HM, HV)


PEMCO PM Hydro HV ISO 22 VI 150

Высококачественное арктическое гидравлическое масло, разработанное специально для техники, эксплуатируемой при экстремально низких температурах. Масло имеет высокий коэффициент вязкости, применяется в гидравлических системах, работающих в условиях сильно изменяющихся температур и высоких давлений. Рекомендуются к применению в лесном, горнодобывающем и строительном сегментах индустрии.

**Продукт имеет допуски
(соответствует спецификациям):**

SAE MS 1004
ISO 11158 (HM, HV)
ISO Viscosity Grade 22
Viscosity Index 150
DIN 51524-2, 51524-3
ASTM D6158
ANSI/AGMA 9005-E02-RO
AIST 126, 127
JCMAS P041 HK Hydraulic specification
GERMAN STEEL INDUSTRY SEB 181222
BOSCH REXROTH RE 90220
SPERRY VICKERS/EATON I-286-S3
SPERRY VICKERS/EATON M-2950-S
GM LS2
MAG CINCINNATI P-68/P-69/P-70
PARKER (DENISON) HF-0/HF-1/HF-2

УНИВЕРСАЛЬНЫЕ МАСЛА

	Вязкость, сСт при 100°C		Вязкость, сСт при 40°C		Индекс вязкости (не менее)		Температура вспышки, °C (не менее)		Температура застывания, °C (не выше)		Щелочное число, мг КОН/г (не менее)		Плотность кг/л (макс.)	
	Стандарт	Показатель	Стандарт	Показатель	Стандарт	Показатель	Стандарт	Показатель	Стандарт	Показатель	Стандарт	Показатель	Стандарт	Показатель
PEMCO Multi UTTO WB 101 API GL-4	9,5-11,5	10,96	-	64,22	140	163	210	220	-45	-45	5,5	8,01	0,9	0,87
PEMCO TO-4 Powertrain Oil SAE 10W	45,-7,5	6,09	-	36,35	100	113	200	220	-30	-33	7,5	8,68	0,9	0,87
PEMCO TO-4 Powertrain Oil SAE 30	9,5-12,5	10,92	-	97,14	90	96	200	220	-30	-33	7,5	8,44	0,9	0,89
PEMCO Multifarm STOU 10W-30	9,5-12,5	11,11	-	71,87	140	146	210	226	-30	-35	10,2	11,24	0,9	0,87
PEMCO Multifarm STOU 10W-40	12,5-14,5	13,91	-	90,51	140	157	210	226	-30	-35	10,2	10,21	0,9	0,87



PEMCO Multi UTTO WB 101 API GL-4

Многофункциональное тракторное масло с очень высокими эксплуатационными характеристиками, удовлетворяющее или превосходящее требования, предъявляемые к жидкостям, применяемым в силовых трансмиссиях и гидравлических системах тракторов. Объединяет в себе смесь тщательно подобранных базовых масел с передовой системой присадок для достижения многообразных рабочих характеристик, требуемых при использовании масла в трансмиссиях сельскохозяйственного и строительного оборудования, эксплуатирующегося в тяжелых условиях. Особенно хорошо подходит для снижения вибрации в «мокрых» тормозных системах и механизмах отбора мощности. Обеспечивает исключительные эксплуатационные показатели в современных силовых передачах, ведущих мостах, сцеплениях, механизмах отбора мощности и гидравлических системах.

Продукт имеет допуски (соответствует спецификациям):

API GL-4; DIN 51524-2; ALLISON C4; CASE I.H. MS 1204/1206/1207/1209; CASE NEW HOLLAND MAT 3525/3526; CAT TO-2; FORD NEW HOLLAND ESN-M2C41-B; ESN-M2C86-A/B/C; ESN-M2C134-A/B/C/D JOHN DEERE 20C/20D; KUBOTA UDT Fluid; MASSEY FERGUSON CMS M 1135/1141/1143/1145 NEW HOLLAND NH 420A/410B; SAUER SUNDSTRAND (DANFOSS) Hydro Static Trans Fluid; VOLVO VCE WB 101; 97303; PARKER DENISON HF-0/HF-1/HF-2; ZF TE-ML 03E/05F/06E/06F/06K/17E/21F; SPERRY VICKERS/ EATON M2950S I-286-S



PEMCO TO-4 Powertrain Oil SAE 10W, 30W

Специальное трансмиссионное масло, предназначенное для использования в силовых трансмиссиях и передачах, гидравлических системах, бортовых редукторах, маслопогруженных тормозах и прочих агрегатах строительной, горной и прочей внедорожной техники (тракторах, погрузчиках, бульдозерах, экскаваторах). Обеспечивает увеличение срока службы фрикционных дисков муфт. Отвечает жестким требованиям Cat TO-4, предъявляемым к смазочным материалам TDTO (Transmission/Drive Train Oil) компанией Caterpillar. Масло не рекомендуется смешивать с другими типами гидравлических и моторных масел.

Продукт имеет допуски (соответствует спецификациям):

SAE 10/30
ALLISON C4 (off-road)
CATERPILLAR TO-4
KOMATSU KES 07.868.1



PEMCO Multifarm STOU 10W-30 (10W-40)

Многоцелевое масло для сельскохозяйственных и строительных машин, с турбонаддувом и без турбонаддува. Масло может использоваться круглогодично для двигателей, трансмиссий с влажными тормозами и гидравлических систем.

Продукт имеет допуски (соответствует спецификациям)

SAE 10W-30 (10W-40)
ACEA E3
API CG-4/SF
API GL-4
FORD NEW HOLLAND ESN-M2C134-D
FORD NEW HOLLAND ESN-M2C159-B/C
JOHN DEERE J27/J20C
MASSEY FERGUSON CMS M 1135/1139/1144/1145
NEW HOLLAND MAT 3525/3526
MB 227.1/228.1
MAN 271
FNH 82009201/2/3
NH 030C/NH 024C
NH 410B/NH 420A
ZF TEML 03A, 05K, 06A, 06B, 06R, 06C, 07B, 07D
ALLISON C4
SPERRY VICKERS/EATON M2950S I-286-S
Sauser Sunstrand/Danfoss-Hydro Tatic Trans Fluid
Afnor NF E 48-603-E

РЕШЕНИЯ PEMCO ДЛЯ ЭКСКАВАТОРОВ

Двигатель

PEMCO DIESEL G-8 UHPD 5W-30
PEMCO DIESEL G-10 UHPD 5W-40
PEMCO DIESEL G-12 10W-30
PEMCO DIESEL G-4 SHPD 15W-40
PEMCO DIESEL G-5 UHPD 10W-40

Гидравлическая система

PEMCO TO-4 SAE 10W, 30W
PEMCO HYDRO ISO 46
PEMCO DIESEL G-12 10W-30
PEMCO DIESEL G-4 SHPD 15W-40

Трансмиссия

PEMCO 589 80W-90 GL-5 LS
PEMCO HYPOID LSD 85W-140 GL-5

Редукторы

PEMCO TO-4 SAE 10W, 30W

Консистентная смазка

Смазка MANNOL LC-2
(высокотемпературная синяя)
Смазка MANNOL MP-2
(универсальная)

РЕШЕНИЯ PEMCO ДЛЯ БУЛЬДОЗЕРОВ

Двигатель

PEMCO DIESEL G-12 10W-30
PEMCO DIESEL G-4 SHPD 15W-40
PEMCO DIESEL G-8 UHPD 5W-30
PEMCO DIESEL G-5 UHPD 10W-40

Гидравлическая система

PEMCO DIESEL G-12 10W-30
PEMCO DIESEL G-8 UHPD 5W-30
PEMCO DIESEL G-4 SHPD 15W-40
PEMCO HYDRO HV ISO 22 VI 150
PEMCO HYDRO HV ISO 32, 46 (HVLP)

Консистентная смазка

Смазка MANNOL LC-2
(высокотемпературная синяя)
Смазка MANNOL MP-2
(универсальная)

Трансмиссия и редукторы

PEMCO 575 75W-140
PEMCO TO-4 SAE 10W, 30W

СМАЗКИ

MANNOL®	Температура каплепадения °С, не ниже	Коллоидная стабильность, % выделенного масла, не более	Предел прочности на сдвиг, Па, при 20°С, не менее	Массовая доля свободной щелочки в пересчете на NaOH, %, не более	Массовая доля воды	Массовая доля механических примесей, %, не более	Коррозийное воздействие на металлы	Смазывающие свойства на четырёхшариковой машине трения: 1. Нагрузка сваривания (Рс)Н, не менее; 2. Индекс задира, Н, не менее
MANNOL Li-EP-00/000 Low Viscosity Grease	не норм	не норм	не норм	0,09	отсутствие	0,004	соответствует	2450 350
MANNOL MP-2 Multipurpose Grease	274,00	13,30	340,00	0,09	отсутствие	0,008	соответствует	1410 280
MANNOL EP-2 Multi-MoS2 Grease	216,00	12,90	390,00	0,09	отсутствие	0,006	соответствует	2800 450
MANNOL LC-2 High Temperature Grease	250,00	13,20	560,00	0,05	отсутствие	0,006	соответствует	2400 360
MANNOL WR-2 Long Term Grease	282,00	13,80	не норм	0,08	отсутствие	0,004	соответствует	1600 270



MANNOL Li-EP-00/000 Low Viscosity Grease

Литиево-кальциевая полужидкая пластичная смазка для смазывания тихоходных коробок передач и централизованных систем смазки в грузовых автомобилях, удовлетворяющая требованиям Daimler-Benz (лист 264) к смазкам для грузовых автомобилей и MAN TL 283. Произведена на основе высокоочищенных минеральных масел с добавлением противокоррозионных и антиокислительных присадок. За счет использования в составе загустителя разных катионов металлов обладает повышенными защитными свойствами. Обеспечивает оптимальные адгезионные свойства. Выдерживает высокие нагрузки. Водостойка. Гарантирует надежное смазывание деталей системы смазки в диапазоне рабочих температур от - 40 до + 120 °С. Срок годности: 5 лет от даты производства при условии соблюдения правил хранения и целостности упаковки. Хранить в сухом помещении при температурах от +5 °С до +35 °С. При использовании смазки необходимо соблюдать требования производителей подшипников. Специально предназначена для центральной системы смазки грузовых автомобилей.

Спецификации и соответствия:

**DIN 51502 KPOOK-40
NLGI 00/000
MAN 283
MB 264**



MANNOL MP-2 Multipurpose Grease

Многоцелевая литиевая смазка, изготовленная на базе высокоочищенных минеральных масел с добавлением термостабильного литиевого мыла в качестве загустителя, содержит специальные антиокислительные и противокоррозионные присадки. Обладает герметизирующими свойствами. Надежно защищает от коррозии при работе оборудования во влажной и загрязненной среде в течение длительного срока эксплуатации. Водостойка. Имеет широкий диапазон рабочих температур: от -30 °С до +120 °С. Срок годности: 5 лет от даты производства. Рекомендуется для смазки высокоскоростных шариковых и роликовых подшипников, шасси и ШРУСов.

Спецификации и соответствия:

**DIN 51502 K2K-30
NLGI 2
MB 267**



MANNOL EP-2 Multi-MoS2 Grease

Многоцелевая универсальная противозадирная литиевая смазка, изготовленная на базе высокоочищенных минеральных масел с добавлением дисульфида молибдена и других EP-присадок (Extreme Pressure), обладающих высокой термостойкостью, герметизирующей способностью и обеспечивающих антифрикционные и противозадирные характеристики. Диапазон рабочих температур: от -30 °С до +120 °С. Применима для обслуживания подшипников скольжения, опорно-сцепных устройств со шкворнями, крестовин карданных валов, шасси и прочих узлов трения автомобиля, подвергающихся повышенным нагрузкам. Срок годности: 5 лет от даты производства.

Спецификации и соответствия:

**DIN 51502 KPF 2K-30
NLGI 2**



MANNOL LC-2 High Temperature Grease

Уникальная противозадирная термостойкая многоцелевая пластичная смазка, разработанная для длительного смазывания шарико- и роликоподшипников в условиях высоких термических и механических нагрузок. Диапазон рабочих температур: от -35 °С до +170 °С. Рекомендуется для различных узлов грузовых автомобилей, работающих в условиях средних и высоких нагрузок (осевые подшипники и приводы, подшипники карданного вала, ступицы колес, кузова самосвалов, буксирные приборы, карданы, поворотные кулаки, подъемные устройства, приводы ручного тормоза, полуприцепы). Срок годности: 5 лет от даты производства.

Спецификации и соответствия:

DIN 51502 KP 2P-30

NLGI 2

MB 265.1

MAN TL 284



MANNOL WR-2 Long Term Grease

Многоцелевая водостойкая литиево-кальциевая пластичная смазка, изготовленная на базе высокоочищенных минеральных масел, загущенных смешанным литиево-кальциевым мылом, содержит специальные адгезионные, антиокислительные и противокоррозионные присадки. Благодаря использованию в составе загустителя разных катионов металлов обладает повышенными защитными свойствами, снижает трение и износ.

Применима для промышленного оборудования, эксплуатируемого во влажной, запыленной и/или сухой среде в условиях высоких механических нагрузок. Также используется в качестве универсальной консистентной смазки с противозадирными свойствами для «внедорожного» применения, где характерен постоянный контакт воды со смазкой. Формирует долговременную смазывающую пленку, снижающую потребность в техобслуживании.

Смазка устойчива к старению, размягчению, действию горячей и холодной воды. Обладает водоотталкивающими свойствами и абсолютно не восприимчива к действию морской воды. Имеет широкий диапазон рабочих температур: от -30 °С до +120 °С. Предназначена для обслуживания механизмов лодок, подшипников колес, поворотных шарниров, штифтов, карданных валов, кабелей и шкивов, лебедок и других узлов трения, где возможно воздействие влажной среды. Срок годности: 5 лет от даты производства.

Спецификации и соответствия:

DIN 51502 KP 2K-30

NLGI 2

ДЛЯ ЗАМЕТОК

A series of horizontal dotted lines for writing notes, arranged in two columns. The lines are evenly spaced and extend across the width of the page, providing a template for handwritten text.

PEMCO[®]